ТЕХНИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА (установите соответствие)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Работоспособность | 1 | колеса |
| 2 | Надежность зависит от | 2 | это состояние изделия, при котором оно способно выполнять свои функции. сохраняя значения заданных выходных параметров в пределах, установленных НТД |
| 3 | Прикладная техническая механика посвящена | 3 | отказом |
| 4 | Любая машина состоит из | 4 | это свойство изделия непрерывно сохранять свою работоспособность в течении заданного периода времени |
| 5 | У бульдозера исполнительный механизм | 5 | образуется путем нанесения на поверхность деталей винтовых канавок с сечением согласно профилю резьбы. |
| 6 | Механизм- | 6 | процесс постепенного изменения размеров и формы деталей |
| 7 | Детали машин- | 7 | это внутреннее устройство машин, приводящее её в действие |
| 8 | Сборочные единицы( узлы) | 8 | это наука об общих законах механического движения и применения их в современной технике |
| 9 | Теоретическая техническая механика | 9 | - посвящена изучению теоретических основ механического движения |
| 10 | Надежность | 10 | качества изготовленных деталей, качества сборки узлов машины |
| 11 | Точность обработки характеризуется | 11 | двигательного, передаточного и исполнительного механизмов |
| 12 | Жесткостью узла называется | 12 | способность сопротивляться появлению упругих отжатий под действием нагрузки |
| 13 | Расчеты на прочность деталей машин | 13 | полные или частичные, внезапные или постепенны, опасные для жизни человека или нет, устранимые и неустранимые |
| 14 | Изнашивание представляет собой | 14 | использования положений теоретической механики для практических целей: проектирования механизмов, расчета деталей маши, строительных конструкций и сооружений |
| 15 | Мероприятия по повышению износостойкости | 15 | это составные части машин и механизмов, каждая из которых изготовлена без применения сборки |
| 16 | Работа машины сопровождается | 16 | смазка трущихся поверхностей; применение износостойких материалов; защита поверхностей от загрязнения. |
| 17 | Безотказность- | 17 | деталь, поддерживающая вращающиеся детали машин, передающая крутящие моменты |
| 18 | Отказы бывают | 18 | деталь, предназначенная только для поддержания вращающихся деталей; не передают крутящего момента |
| 19 | Полная или частичная утрата работоспособности изделий называется | 19 | это разъемные соединения, выполненные с помощью резьбовых крепежных деталей |
| 20 | Долговечность- | 20 | это неразъемные соединения, основанные на использовании сил молекулярного сцепления и получаемые путем местного нагрева изделий |
| 21 | Техническая механика- | 21 | гусеница |
| 22 | Виброустойчивость - | 22 | это опоры вращающихся деталей, работающие в условиях относительного скольжения поверхности цапфы по поверхности подшипника, разделенных слоем смазки |
| 23 | У автомобиля исполнительный механизм | 23 | деталь с резьбовым отверстием, навинчиваемая на винт и имеющая форму восьмиугольника |
| 24 | Ось | 24 | свойство изделия сохранять свою работоспособность в течении заданного периода времени |
| 25 | Вал | 25 | способность конструкций работать в заданном диапазоне без допустимых колебаний |
| 26 | Сварные соединения- | 26 | значениями допущенных при обработке погрешностей, т.е. отступлением размеров обработанной детали от заданных по чертежу |
| 27 | Резьбовые соединения- | 27 | тепловыделением, вызываемым рабочим процессом машин и трением в их механизмах. |
| 28 | Резьба | 28 | осуществляют по допускаемым напряжения, коэффициентам запаса прочности или вероятности безотказной работы |
| 29 | Гайка | 29 | свойство изделия сохранять свою работоспособность в течении всего периода эксплуатации до предельного состояния |
| 30 | Подшипники скольжения | 30 | совокупность совместно работающих деталей, которые представляют собой конструктивно обособленные единиц, объединенные одним значением |