Урок 92. Периодичность капитального и текущего ремонтов.

**Периодичность капитального и текущего ремонтов.**

В объем текущего ремонта ВЛ входят осмотры, обходы ВЛ, проверки, измерения., срок проведения которых устанавливается согласно Правил технической эксплуатации (ПТЭ).

**Капитальный ремонт ВЛ :**

Капитальный ремонт ВЛ должен выполняться по решению технического руководителя организации , эксплуатирующей электрические сети:

- на железобетонных и металлических опорах выполняется не реже 1 раза в 12 лет,

 - на опорах с деревянными деталями - не реже 1 раза в 6 лет (ПТЭ).

 Объем работ по ремонту ВЛ определяется на основе ведомостей (журналов) неисправностей, результатов оценки технического состояния ВЛ, нормативных требований, допусков и норм отбраковки.

# Ремонт воздушных линий

При ремонтах ВЛ выполняется комплекс мероприятий, направ­ленных на поддержание или восстановление первоначальных эксплуа­тационных характеристик ВЛ путем ремонта или замены отдельных ее элементов.

Для ВЛ напряжением до 10 кВ структура ремонтного цикла пред­ствляет собой чередование текущего и капитального ремонтов: Т-К-Т-К... Продолжительность ремонтного цикла для ВЛ на деревянных опорах со­ставляет 6 лет, на железобетонных опорах — 12 лет.

Для ВЛ напряжением 35 кВ и выше предусматриваются только капитальные ремонты с периодичностью:

* не реже 1 раза в 6 лет для ВЛ на деревянных опорах;
* не реже 1 раза в 12 лет для ВЛ на железобетонных и металличе­ских опорах.

Перечень работ, относящихся к текущим и капитальным ремонтам ВЛ, устанавливается типовыми инструкциями по эксплуатации ВЛ [21].

Объем ремонтных работ определяется по результатам предшест­вующих осмотров, испытаний и измерений. Поэтому для планирова­ния ремонтов ВЛ ведется следующая эксплуатационно-техническая документация:

* паспорта ВЛ;
* листки осмотров;
* ведомости проверки загнивания деревянных опор;
* ведомости проверки линейной изоляции;
* ведомости измерений габаритов и стрел провеса проводов и тросов;
* ведомости измерений сопротивлений заземляющих устройств;
* журналы неисправностей ВЛ;
* журналы учета работ на ВЛ и другие документы.

На основании этих документов составляется многолетний график работ, в котором указывается перечень всех ВЛ и годы их вывода в ремонт в соответствии с техническим состоянием. На основании многолетнего графика составляются годовые графики работ.

Законченные работы по капитальному ремонту ВЛ должны при­ниматься техническим руководителем предприятия, о чем делается отметка в плане-графике работ. Все работы, произведенные на ВЛ, должны оформляться соответствующими актами с указанием объема выполненных работ, даты выполнения, фамилии производителя работ.

В паспорте ВЛ должны отражаться все основные выполненные работы (замена опор, проводов, изоляторов) и изменение характери­стик ВЛ, например появление новых пересечений.

Задание: изучить лекцию и составить конспект.