Инструкционная карта 1 «Замер компрессии КШМ»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Последовательность выполнения | Рисунок | Инструменты и приспособления |
| 1 | Заведите автомобиль и прогрейте до рабочей температуры. | C:\Users\Student\Desktop\1_9.jpg |  |
| 2 | Выверните свечи зажигания. | C:\Users\Student\Desktop\1.jpg | Свечной ключ |
| 3 | Попросите помочь, т.к. обязательным условием измерения является полное открытие дроссельной заслонки, а помощник будет включать стартер, до конца выжав педаль газа. |  |  |
| 4 | Наконечник компрессометра плотно вставить в отверстие свечи зажигания, убедитесь, что соединение надежно. | C:\Users\Student\Desktop\104-1.jpg | Компрессометр |
| 5 | Включите стартер и "крутите" двигатель, пока показания манометра не прекратят расти (обычно 2-3 секунды). Проверка компрессии в цилиндрах выполняется только при полностью заряженном аккумуляторе. | C:\Users\Student\Desktop\x_26c79442.jpg | Компрессометр |
| 6 | Выключите стартер, считайте показания прибора. Измерение производится во всех цилиндрах |  |  |
| 7 | **Предупреждение.** Не забывайте удалять воздух из компрессометра после каждого замера. Если у вас получились данные, отличающиеся от нормы, повторите измерения на данном цилиндре. | | |