

**46-й гвардейский Таманский
Краснознамённый ордена Суворова
3-й степени ночной
бомбардировочный авиационный
полк**

(46-й гвардейский нбап, «ночные ведьмы») —
женский авиационный полк в составе **ВВС СССР** во
время
Великой Отечественной Войны

«Чтобы помнили...»

Девчонки, подружки, летчицы...



"В годы Великой Отечественной войны был такой необыкновенный полк — 46-й гвардейский, Таманский, дважды орденоносный полк ночных бомбардировщиков, летавший на самолетах По-2.

В этом полку мужчин не было. От техника до командира полка — одни только женщины. В основном девочки от 17 до 22 лет.

**Ракобольская И. начальник штаба 46
ГАПНБ.**

Я не знаю, был ли во всей нашей авиации другой полк, летавший на По-2, который за три года боев сумел бы сделать 24 тысячи боевых вылетов...

Полк, в котором 25 летчикам и штурманам было присвоено звание Героя Советского Союза и Героя России.

Полк, в котором одновременно с боевыми действиями непрерывно обучали и вводили в строй новых летчиков и штурманов, и в результате его состав удвоился, несмотря на потери.

Полк, для которого строили деревянные взлетные полосы, в котором обслуживали полеты бригадным методом.

Мне кажется, что такого полка больше не было.

А уж женского — не было точно!

Летчики, которые в него пришли, были яркими личностями, с высоким мастерством пилотирования. Ведь для того чтобы женщина [4] окончила летную школу или аэроклуб, она должна была обладать подлинной влюбленностью в небо, страстью к полетам. Тогда она могла стать инструктором аэроклуба, командиром отряда, пилотом пассажирского лайнера.

А штурманами у них стали в основном студентки вузов — математики, физики, историки, уже проявившие способность к науке и пожертвовавшие ею, чтобы помочь Родине. Они быстро освоили новую специальность и внесли в полк особую атмосферу: в краткие перерывы между боями проводились философские и тактические конференции, выпускались литературные журналы, писались стихи...

Штурманом полка и штурманами трех эскадрилий были студентки мехмата МГУ, начальник штаба и начальник оперативного отдела — тоже студентки Московского университета. И всех нас объединяли особый азарт, взаимное уважение и стремление доказать, что девушки могут быть в бою не хуже мужчин...

Немецкие солдаты говорили, что летчиц на По-2 трудно сбить, потому что они «ночные ведьмы». Зато пехотинцы называли самолет старшиной фронта, а девушек, летавших на нем, — небесными созданиями.

Летчики других авиаполков ласково обращались к нам «сестренки».

Полк прошел с боями от Донбасса, через Сальские степи и предгорья Кавказа при отступлении Южного фронта, через Кубань и Крым с наступающими фронтами, Белоруссию и Польшу, дошел до Восточной Пруссии, Германии и окончил войну севернее Берлина"

46-й гвардейский Таманский Краснознаменный ордена Суворова 3-й степени ночной бомбардировочный авиационный полк

- Награды: 
 - Почётные наименования:
 - Таманский
 - Войска: [авиация РККА](#), [ВВС СССР](#)
 - Род войск: бомбардировочная авиация
 - Сформирована: октябрь [1941](#)
 - Расформирована (преобразована): октябрь [1945](#)
- Авиационный [полк](#) был [сформирован](#) в октябре [1941 года](#) по [приказу НКО СССР](#) № 0099 от 08.10.41 «О формировании женских авиационных полков ВВС Красной Армии»^[1]. Руководила формированием [Марина Раскова](#). [Командиром](#) полка была назначена [Евдокия Бершанская](#), летчица с десятилетним [стажем](#). Под её командованием полк сражался до окончания войны. Порой его шуточно называли: «Дунькин полк», с намёком на полностью женский состав и оправдываясь именем командира полка.^[2] Партийно-политическое руководство полком возглавила [Мария Рунт](#).
 - [15 октября 1945 года](#) полк был расформирован, а большинство лётчиц [демобилизировано](#).

- Формирование, обучение и слаживание полка проводилось в городе [Энгельс](#). Авиаполк отличался от прочих формирований тем, что был полностью женским. Созданные согласно тому же приказу два других [женских авиаполка](#) в ходе войны стали смешанными, но 588-й авиаполк до своего расформирования остался полностью женским: только женщины занимали все [должности](#) в полку от [механиков](#) и [техников](#) до [штурманов](#) и [пилотов](#).
- [23 мая 1942 года](#) полк вылетел [на фронт](#), куда и прибыл [27 мая](#). Тогда его численность составляла 115 человек — большинство в возрасте от 17 до 22 лет. Полк вошёл в состав [218-й ночной бомбардировочной авиадивизии](#). Первый [боевой вылет](#) состоялся [12 июня](#) 1942 года.
- Приказом НКО СССР № 64 от [8 февраля 1943 года](#), за [мужество](#) и [героизм](#) личного состава, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, полку было присвоено [почётное звание «Гвардейский»](#) и он был преобразован в 46-й [гвардейский](#) ночной бомбардировочный авиационный полк. Некоторое время начальником штаба полка была [Фортус, Мария Александровна](#), затем — [Ракобольская, Ирина Вячеславовна](#).
- С [15 мая 1944 года](#) входил в состав [325-й ночной бомбардировочной авиадивизии](#).
- В ходе освобождения [Крыма](#) в мае 1944 года полк временно входил в состав [2-й гвардейской ночной бомбардировочной авиадивизии](#).
- За бесстрашие и мастерство немцы прозвали лётчиц полка **«ночными ведьмами»**.

Боевой путь

- [12 июня 1942 года](#) состоялся первый боевой вылет полка. Тогда это была территория [Сальских степей](#). Тогда же полк понёс первые потери.
- До августа 1942 года полк сражался на реках [Миус](#), [Дон](#) и в пригородах [Ставрополя](#).
- С августа по декабрь 1942 года полк участвовал в [обороне Владикавказа](#).
- В январе 1943 года полк принимал участие в [прорыве](#) оборонительных линий противника.
- С марта по сентябрь 1943 года лётчицы полка участвовали в прорыве обороны [«Голубой линии»](#) на [Таманском полуострове](#) и освобождении [Новороссийска](#).
- [Воздушные сражения на Кубани](#) — с апреля по июль 1943 года
- С ноября 1943 по 1944 года полк поддерживал высадки [десантов](#) на [Керченском полуострове](#) (в том числе знаменитый [Эльтиген](#)), освобождение [Крымского полуострова](#) и [Севастополя](#).
- В июне-июле 1944 года полк сражался в [Белоруссии](#), помогая освобождать [Могилёв](#), [Червень](#), [Минск](#), [Белосток](#).
- С августа 1944 года полк действовал на территории [Польши](#), участвовал в освобождении [Августова](#), [Варшавы](#), [Остроленка](#).
- В январе 1945 года полк сражался в [Восточной Пруссии](#).
- В марте 1945 года гвардейцы полка участвовали в освобождении [Гдыни](#) и [Гданьска](#).
- В апреле 1945 года и до окончания войны полк помогал в [прорыве обороны противника на Одере](#).
- За три года боёв полк ни разу не уходил на переформирование.

Вооружение

- Полк был оснащён [самолётами По-2](#). При формировании в полку было 20 самолётов, потом их численность возросла до 45. На окончание войны в строю было 36 боевых самолётов.

Ракобольская И. В., Кравцова Н. Ф. — «Нас называли ночными ведьмами»:

- Наш учебный самолёт создавался не для [военных действий](#). Деревянный [биплан](#) с двумя открытыми кабинами, расположенными одна за другой, и двойным управлением — для лётчика и штурмана. (До войны на этих машинах лётчики проходили обучение). Без радиосвязи и бронеспинок, способных защитить [экипаж](#) от пуль, с маломощным мотором, который мог развивать максимальную скорость 120 км/час. На самолёте не было бомбового отсека, бомбы привешивались в бомбодержатели прямо под плоскости самолёта. Не было прицелов, мы создали их сами и назвали ППР (проще пареной репы). Количество бомбового груза менялось от 100 до 300 кг. В среднем мы брали 150—200 кг. Но за ночь самолёт успевал сделать несколько [вылетов](#), и суммарная бомбовая нагрузка была сравнима с нагрузкой большого бомбардировщика.
- Управление было сдвоенным: самолётом возможно было управлять и пилоту и штурману. Были случаи, когда штурманы приводили на базу и сажали самолёты, после того, как пилот погибал. До августа 1943 года лётчицы не брали с собой [парашюты](#), предпочитая взять вместо них ещё 20 кг бомб.
- [Пулемёты](#) на самолётах также появились только в 1944 году. До этого единственным вооружением на борту были пистолеты [ТТ](#).

Боевые действия

- В ходе боевых действий лётчицы авиаполка произвели 23 672 [боевых вылета](#). Из них:
- [Битва за Кавказ](#) — 2920 вылетов;
- освобождение Кубани, Тамани, Новороссийска — 4623 вылета;
- освобождение Крыма — 6140 вылетов;
- освобождение Белоруссии — 400 вылетов;
- освобождение Польши — 5421 вылет;
- битва в Германии — 2000 вылетов.
- Перерывы между вылетами составляли 5-8 минут, порой за ночь экипаж совершал по 6-8 вылетов летом и 10-12 зимой.
- Всего самолёты находились в воздухе 28 676 часов (1191 полных суток).
- Лётчицами было сброшено 2 902 980 кг бомб, 26 000 зажигательных снарядов. По неполным данным, полк уничтожил и повредил 17 переправ, 9 железнодорожных [эшелонов](#), 2 железнодорожные станции, 46 [складов](#), 12 цистерн с горючим, 1 самолёт, 2 баржи, 76 автомобилей, 86 огневых точек, 11 [прожекторов](#).
- Было вызвано 811 пожаров и 1092 взрыва большой мощности. Также было сброшено 155 мешков с [боеприпасами](#) и продовольствием окружённым советским войскам.

Состав полка

.....

Потери

- [Боевые потери](#) полка составили 32 человека. Несмотря на то, что лётчицы гибли за линией фронта, ни одна из них не считается пропавшей без вести. После войны [комиссар](#) полка [Евдокия Яковлевна Рачкевич](#) на деньги, собранные всем полком, объездила все места, где гибли самолёты, и разыскала могилы всех погибших.
- Самым трагичным в истории полка стала ночь на 1 августа 1943 года, когда было потеряно сразу четыре самолёта. Немецкое командование, раздражённое постоянными ночными бомбёжками перебросило на участок действий полка группу ночных истребителей. Это стало полной неожиданностью для советских лётчиц, которые не сразу поняли почему бездействует вражеская зенитная артиллерия, но один за другим загораются самолёты. Когда пришло понимание, что против них выпустили ночные истребители [Messerschmitt Bf.110](#), полёты были прекращены, но до этого немецкий лётчик-ас, только утром ставший кавалером [Рыцарского Железного креста Йозеф Коциок](#) успел сжечь в воздухе вместе с экипажами три советских бомбардировщика, на которых не было парашютов. Ещё один бомбардировщик был потерян из-за огня зенитной артиллерии. В ту ночь погибли: [Анна Высоцкая](#) с штурманом [Галиной Докутович](#), Евгения Крутова с штурманом Еленой Саликовой, Валентина Полунина с штурманом [Глафирой Кашириной](#), Софья Рогова с штурманом Евгенией Сухоруковой.
- Однако помимо боевых, были и иные потери. Так, [22 августа 1943 года](#) в госпитале от [туберкулёза](#) умерла начальник связи полка [Валентина Ступина](#).^[4] А [10 апреля](#) 1943 года уже на [аэродроме](#) один самолёт, садясь в темноте, сел прямо на другой, только что приземлившийся.^[5] В итоге лётчицы Полина Макагон и Лида Свистунова погибли сразу, Юлия Пашкова скончалась от полученных ранений в госпитале. В живых осталась только одна лётчица — Хиуаз Доспанова, которая получила тяжелейшие травмы — у неё были перебиты ноги, однако после нескольких месяцев госпиталей девушка вернулась в строй, хотя из-за неправильно сросшихся костей, она стала инвалидом 2-й группы.
- Гибли экипажи и ещё до отправки на фронт, в [катастрофах](#) во время обучения.

Знаки отличия

- [Почётное звание «Гвардейский»](#).
- [9 октября](#) 1943 года за отличия в боях за освобождение [Таманского полуострова](#) полку присвоено почётное наименование Таманского.
- [24 апреля](#) 1944 года за участие в освобождении [Феодосии](#) полк был награждён [орденом Красного Знамени](#).
- За освобождение Белоруссии полк был награждён [орденом Суворова](#) III степени.
- Более 250 девушек полка были награждены орденами и медалями.

Герои Советского Союза, России и Казахстана

За годы войны 23 военнослужащим полка было присвоено звание [Героя Советского Союза](#)

- Гвардии [ст. лейтенант Аронова Раиса Ермолаевна](#) — 960 боевых вылетов. Награждена 15 мая 1946 года.
- Гвардии ст. лейтенант [Белик Вера Лукьяновна](#) — 813 боевых вылета. Награждена посмертно 23 февраля 1945 года.
- Гвардии ст. лейтенант [Гашева Руфина Сергеевна](#) — 848 боевых вылетов. Награждена 23 февраля 1945 года.
- Гвардии ст. лейтенант [Гельман Полина Владимировна](#) — 860 боевых вылетов. Награждена 15 мая 1946 года.
- Гвардии ст. лейтенант [Жигуленко Евгения Андреевна](#) — 968 боевых вылетов.
- Гвардии ст. лейтенант [Макарова Татьяна Петровна](#) — 628 боевых вылетов. Награждена посмертно.
- Гвардии ст. лейтенант [Меклин Наталья Фёдоровна](#) — 980 боевых вылетов. Награждена 23 февраля 1945 года.
- Гвардии [капитан Никулина Евдокия Андреевна](#) — 760 боевых вылетов.
- Гвардии [лейтенант Носаль Евдокия Ивановна](#) — 354 боевых вылета. Награждена посмертно. Первая женщина-лётчик, удостоенная звания Героя Советского Союза в ходе Великой Отечественной войны.
- Гвардии ст. лейтенант [Парфёнова Зоя Ивановна](#) — 680 боевых вылетов. Награждена 18 августа 1945 года. Участница [Парада Победы](#).
- Гвардии ст. лейтенант [Пасько Евдокия Борисовна](#) — 790 боевых вылетов.

- Гвардии капитан [Попова Надежда Васильевна](#) — 852 боевых вылета.
- Гвардии ст. лейтенант [Распопова Нина Максимовна](#) — 805 боевых вылетов.
- Гвардии капитан [Розанова Лариса Николаевна](#) — 793 боевых вылета.
- Гвардии ст. лейтенант [Руднева Евгения Максимовна](#) — 645 боевых вылетов. Награждена посмертно.
- Гвардии ст. лейтенант [Рябова Екатерина Васильевна](#) — 890 боевых вылетов.
- Гвардии капитан [Санфиорова Ольга Александровна](#) — 630 боевых вылетов. Награждена посмертно.
- Гвардии ст. лейтенант [Себрова Ирина Фёдоровна](#) — 1004 боевых вылета.
- Гвардии капитан [Смирнова Мария Васильевна](#) — 950 боевых вылетов.
- Гвардии ст. лейтенант [Сыртланова Магуба Гусейновна](#) — 780 боевых вылетов. Награждена 15 мая 1946 года.
- Гвардии ст. лейтенант [Ульяненко Нина Захаровна](#) — 915 боевых вылетов. Награждена 18 августа 1945 года.
- Гвардии ст. лейтенант [Худякова Антонина Фёдоровна](#) — 926 боевых вылетов.
- Гвардии капитан [Чечнева Марина Павловна](#) — 810 боевых вылетов. Награждена 15 мая 1946 года.
- В **1995 году** звание **Героя России** получили ещё два штурмана полка:
- Гвардии ст. лейтенант [Акимова Александра Фёдоровна](#) — 680 боевых вылетов.
- Гвардии ст. лейтенант [Сумарокова Татьяна Николаевна](#) — 725 боевых вылетов.
- Звания **Герой Республики Казахстан** удостоилась одна лётчица:
- Гвардии ст. лейтенант [Доспанова Хиуаз](#) — более 300 боевых вылетов.

- **Евдокия Ивановна Носаль** ([13 марта 1918](#)(19180313) — [23 апреля 1943](#)) — заместитель командира эскадрильи [46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиационного полка](#) 218-й ночной бомбардировочной авиационной дивизии 4-й воздушной армии Северо-Кавказского фронта, гвардии [младший лейтенант](#). Первая женщина летчик которой присвоено звание [Герой Советского Союза](#)

Евдокия Ивановна Носаль



- Дата рождения [13 марта 1918](#) (1918-03-13)
- Место рождения село [Бурчак](#) (ныне [Михайловский район](#), [Запорожская область](#), [Украина](#))
- Дата смерти [23 апреля 1943](#) (1943-04-23) (25 лет)
- Место смерти близ [Новороссийска](#), [Краснодарский край](#), [СССР](#)
- Принадлежность СССР, [СССР](#)
- Род войск [авиация](#)
- Годы службы [1941](#)—[1943](#)
- Звание Гвардии [младший лейтенант](#)
- Часть [46-й гвардейский ночной бомбардировочный авиационный полк](#)
- 218-й ночной бомбардировочной авиационной дивизии
- 4-й воздушной армии Северо-Кавказского фронта



Сражения/войны [Великая Отечественная война](#)

Награды и премии

Орден Ленина Орден



Ордена Красного Знамени; Орден Красной Звезды

В отставке погибла в бою

Биография

- Родилась [13 марта 1918 года](#) в селе [Бурчак](#), ныне [Михайловского района Запорожской области Украины](#), в крестьянской семье. [Украинка](#).
- Работала учительницей в городе [Николаеве](#). Окончила [аэроклуб](#), Херсонскую авиационную школу в [1940 году](#). Работала инструктором-пилотом Николаевского аэроклуба.
- В Красной Армии — с [1941 года](#). На фронтах [Великой Отечественной войны](#) с мая [1942 года](#). Заместитель командира эскадрильи 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиаполка (218-я ночная бомбардировочная авиационная дивизия, 4-я воздушная армия, Северо-Кавказский фронт) гвардии младший лейтенант Носаль Е. И. совершила 354 боевых вылета на бомбардировку объектов противника, уничтожение его живой силы и техники.
- Погибла [23 апреля 1943 года](#) при выполнении боевого задания юго-западнее города Новороссийска. Похоронена в посёлке городского типа Пашковский (в административном подчинении города [Краснодара](#)).

- **Награды**

- Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 мая 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками гвардии младшему лейтенанту Носаль Евдокии Ивановне посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.
- Награждена орденом Ленина, орденами Красного Знамени, Красной Звезды.

- **Память**

- В музее Пашковской школы хранятся её документы.
- Именем Героини названы средняя школа в родном селе, школа № 58 в городе Краснодаре.
- В посёлке городского типа Михайловка Запорожской области Украины на площади Победы установлен бюст Героини.
- Ежегодно федерацией прыжков на батуте России, проводится всероссийский детско-юношеский турнир памяти Е. И. Носаль в г. Краснодаре.

- **Литература**

- Ракобольская И. В., Кравцова Н. Ф. — «Нас называли ночными ведьмами». М.: Изд-во МГУ, 2005. — 336 с
- Дусю Носаль война застала в родильном доме. При бомбежке был убит ее маленький сын... Она приехала к нам, летала блестяще, а на приборной доске ее самолета всегда был прикреплен портрет ее мужа, тоже летчика — Грицко, так с ним и летала. Дусю первой мы представили к званию Героя Советского Союза...
- (см. Ракобольская И., Кравцова Н. «Нас называли ночными ведьмами. Так воевал женский 46-й гвардейский полк ночных бомбардировщиков». 2-е издание, дополненное. — М.: Издательство МГУ, 2005)