**Лабораторно практическая работа №1.**

Тема: «Оформление товарно-транспортной документации, акта в случае недостачи, заполнение журнала учета нефтепродуктов»

Количество часов – 4 часа.

**Цель работы:** Изучить порядок оформления товарно-транспортной документации, акта в случае недостачи, заполнения журнала учета нефтепродуктов.

**Пояснения** (теория и основные характеристики). Материально-техническое снабжение автотранспортных предприятий (АТП) представляет собой процесс обеспечения подвижного состава эксплуатационными материалами (топливом, маслом, резиной), запасными частями, агрегатами и другими материалами, необходимыми для нормальной (бесперебойной) его работы.

**Приемка нефтепродуктов.**

Жидкое топливо реже доставляется непосредственно на АТП и чаще на автозаправочные станции (АЗС) с ближайшей нефтебазы в автомобилях-цистернах и в отдельных случаях в таре (бочках); железнодорожным и водным транспортом, а также по магистральным трубопроводам. При доставке нефтепродуктов в автоцистернах по ее прибытии проверяется наличие и целостность пломб, техническое состояние автоцистерны, определяется полнота заполнения цистерны и соответствие нефтепродукта, указанному в товарно-транспортной накладной, предъявленной водителем. Масса нефтепродукта определяется взвешиванием на автомобильных весах или объемно-массовым методом, а нефтепродуктов, расфасованных в тару, - взвешиванием или по трафаретам тары (если нефтепродукт в заводской упаковке).

**Оформление товарно-транспортной документации, акта в случае недостачи, заполнение журнала учета нефтепродуктов**.

В ходе и по завершении слива нефтепродуктов в резервуары АЗС оператору необходимо:

- обеспечить постоянный контроль за ходом слива нефтепродукта и уровнем его в резервуаре, не допуская переполнения или разлива;

- по завершении слива оператор лично убеждается в том, что нефтепродукт из автоцистерны и сливных рукавов слит полностью;

- после отстоя и успокоения нефтепродукта в резервуаре (не менее чем через 20 мин.) произвести измерение уровня и определить объем фактически принятого продукта по градуировочной таблице (в ред. Приказа Минэнерго РФ [от 17.06.2003 N 226](http://referent.mubint.ru/1/98704));

- внести в журнал поступления нефтепродуктов, в сменный отчет и товарно-транспортную накладную данные о фактически принятом количестве нефтепродукта.

 При отсутствии расхождения между фактически принятым количеством (в тоннах) нефтепродукта и количеством (в тоннах) указанным в товарно-транспортной накладной, расписаться в ней, один экземпляр которой остается на АЗС, а три экземпляра возвращаются водителю, доставившему нефтепродукты. При выявлении несоответствия поступивших нефтепродуктов товарно-транспортной накладной, составить акт на недостачу в трех экземплярах, из которых первый приложить к сменному отчету, второй вручить водителю, а третий остается на АЗС. О недостаче нефтепродукта делается отметка во всех товарно-транспортных накладных.

На принятый по трубопроводу нефтепродуктсоставляется акт в двух экземплярах, который подписывается членами комиссии, один экземпляр предоставляется в бухгалтерию поставщика, другой остается на АЗС. Количество принятого нефтепродукта отражается в Журнале учета поступивших нефтепродуктов и в сменном отчете.

**Необходимое оборудование и пособия:**

Правила технической эксплуатации автозаправочных станций,Инструкция о порядке поступления и хранения нефтепродуктов, Правила технической эксплуатации стационарных, контейнерных и передвижных автозаправочных станций, образцы технической документации; контрольно- измерительные приборы; образцы топливо – смазочных материалов; рабочие тетради по предмету, тетради по ЛПЗ, методические указания (рекомендации) по выполнению ЛПЗ.

**Порядок проведения работы:**

1. Изучить и уяснить порядок оформление товарно-транспортной документации, акта в случае недостачи нефтепродукта.

Приложение 1

**КНИГА**

 учета движения расфасованных нефтепродуктов и запасных частей автомототранспорта

Движение нефтепродуктов АЗС за \_\_\_\_\_смену \_\_\_\_199 г. оператор

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Нефтепро-дукты и запасные части  | На начало смены  | Приход  | Расход  | Остаток на конец смены  | Фамилия, имя, отчество оператора АЗС  |
|  | коли-чество, шт. | кг  | коли-чество, шт. | кг  | коли-чество, шт. | кг  | коли-чество, шт. | кг  |  |
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10  |

Примечание: журнал прошить, скрепить печатью, листы пронумеровать.

*Приложение 2* (*рекомендуемое)*

**ЖУРНАЛ УЧЕТА ПОСТУПИВШИХ НЕФТЕПРОДУКТОВ**

(в ред. Приказа Минэнерго РФ [от 17.06.2003 N 226](http://referent.mubint.ru/1/98704))

|  |  |
| --- | --- |
| По АЗС  |  |
|  | (N или наименование АЗС, наименование организации владельца)  |
|  |  |
| Начат "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  |
| Окончен "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата  | Фамилия и инициалы оператора  | Наименование нефтепродукта  | Наименование поставщика  | Наименование и номер сопроводительного документа (ТТН)  | Гос. номер автоцистерны (прицепа), номер ж/д цистерны, наливного судна  | Объем по паспорту или свидетельству о поверке автоцистерны, калибровочной таблице ж/д цистерны, л  | Объем нефтепродукта по товарнотранспортной накладной (ТТН), л  |
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер отобранной пробы из автоили ж/д цистерны, наливного судна  | Температура нефтепродукта, град. C  | Плотность нефтепродукта, кг/ куб. м  | Номер резервуара под слив поступившего нефтепродукта  | Время  |
| начала слива нефтепродукта  | окончания слива нефтепродукта  |
| 9  | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Замер уровня и определения объема нефтепродукта в резервуаре, см  | Объем принятого нефтепродукта по градуировочным таблицам резервуара, литры (гр. 16 - гр. 15)  | Разница объемов принятого нефтепродукта по градуировочной таблице и по ТТН, литры  | Примечания  |
| до слива, см/л  | после слива, см/л  |
| 15  | 16  | 17  | 18  | 19  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Приложение 3

Главнефтепродукт\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_объединение

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_предприятие

АКТ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

приемки (сдачи) нефтепродуктов по трубопроводу на автозаправочной станции

от "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_19\_\_\_\_г.

Мы, нижеподписавшиеся, товарный оператор предприятия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и заправщик АЗС № \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(фамилия, имя, отчество)
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_в присутствии представителя администрации предприятия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(фамилия, имя, отчество) (должность)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ произвели перекачку нефтепродуктов из резервуаров предприятия в резервуары АЗС в следующем количестве:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Нефте-продукт, начало и конец пере-качки  | Показатели замеров в резервуарах АЗС  | Плот-ностьнефте-про-дукта, г/см3 | Факти-чес-кая тем-пера-тура, °С  | Масса нефте-про-дукта, кг  | Факти-чес-кипри-нято (сда-но), кг  |
|  | Номер резер-вуара | уровень, мм  | объем, л  | поправки, л  |  |  |  |  |
|  |  | Об-щий | в том числе воды  | всего  | в том числе  | на коррек-цию, +, - | на уклон резер-вуара, +, - | чис-тыйобъ-ем неф-те-про-дук-та  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | во-ды | неф-те-про-дук-та  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  |
| Бензин: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| до перекачки  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| после перекачки  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Всего нефтепродуктов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (количество прописью)

Сдал \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Принял \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Представитель администрации предприятия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
(подпись) (подпись) (подпис

*Приложение 4*  (рекомендуемое)

**Утверждена
Госкомнефтепродуктом СССР
15 августа 1985 года № 06/21-8-446**

**Утверждаю**

**Директор нефтебазы**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_19\_\_\_\_\_г.

**Акт № \_\_\_\_\_\_
приемки нефтепродуктов по количеству
от\_\_\_\_\_\_\_\_\_19\_\_г.**

Мы,нижеподписавшиеся\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_представитель предприятия\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (наименование предприятия (Ф.И.О.)

действующий на основании удостоверения №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от\_\_\_\_,общественный представитель АЗС\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность) т.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующий на основании удостоверения №\_\_\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, выданного в соответствии с решением профсоюзного комитета от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ протокол № \_\_\_, составили настоящий акт в том, что при приемке\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ код\_\_\_\_\_\_,

(наименование груза)

отгруженного со станции\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ оказалось следующее:

1. Наименование и адрес грузоотправителя\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование и адрес поставщика\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Место приемки - АЗС\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Время прибытия груза на АЗС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Время выдачи груза нефтебазой\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Техническое состояние цистерны\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Пломбы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_наличие и состояние уплотнительных прокладок

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_их состояние\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Масса груза определена\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ содержание оттисков\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (указать метод определения)

9. К накладным приложены (не приложены) паспорта №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10. Измерительные приборы в установленном порядке проверены (не

проверены) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11. Время начала приемки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ч. \_\_\_\_\_мин. и окончанияприемки\_\_\_\_\_\_\_\_\_ч.\_\_\_\_\_\_\_\_\_мин.

При вскрытии цистерны и проверке массы оказалось следующее:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Дата отправле-ния** | **№ автомобиля** | **№ накладной** | **Контрольные знаки пломб** | **Показатели по отгрузочным документам** |
| **с одной стороны** | **с другой стороны** | **тип цистерны** | **уровень заполнения в, мм** | **плотность кг/ куб, м** | **темпера тура, °С** | **масса брутто, кг** | **Содержание воды** | **масса нетто, кг** |
| **%** | **кг** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

*Продолжение*

|  |  |
| --- | --- |
| **Фактически оказалось** | **Результат** |
| **тип цистерны** | **уровень заполнения, мм** | **плотность кг/ куб м** | **температура, °С** | **масса брутто, кг** | **%** | **кг** | **масса нетто, кг** | **недостача** | **излишки** | **заполняется БУ** |
| **Всего в том числе** |
|  | **в пределах нормы** |
| **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

12. Недостающее количество в цистерне вместиться

могло

\_\_\_\_\_\_\_\_\_(ненужное зачеркнуть)

не могло

13. Прилагаемые к акту документы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

14. Комиссия с правилами приемки продукции по количеству ознакомлена. Все лица, участвовавшие в приемке, предупреждены о том, что они несут ответственность за достоверность данных, изложенных в акте.

Лица, участвовавшие в составлении акта:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (подпись) (подпись)

2. Изучить и уяснить порядок заполнение журнала учета поступивших нефтепродуктов.

Примечание: журнал прошить, скрепить печатью, листы пронумеровать.

**Содержание отчета:**

 1. В отчете указать какая документация оформляется при приеме нефтепродуктов, заполнить документы и ответить на контрольные вопросы.

**Контрольные вопросы:**

1. Кто и когда заполняет (ведет) журнал учета поступивших нефтепродуктов?
2. Как осуществляется учет нефтепродуктов на АЗС?