**Лабораторно практическая работа №1.**

Тема: «Оформление товарно-транспортной документации, акта в случае недостачи, заполнение журнала учета нефтепродуктов»

Количество часов – 4 часа.

**Цель работы:** Изучить порядок оформления товарно-транспортной документации, акта в случае недостачи, заполнения журнала учета нефтепродуктов.

**Пояснения** (теория и основные характеристики). Материально-техническое снабжение автотранспортных предприятий (АТП) представляет собой процесс обеспечения подвижного состава эксплуатационными материалами (топливом, маслом, резиной), запасными частями, агрегатами и другими материалами, необходимыми для нормальной (бесперебойной) его работы.

**Приемка нефтепродуктов.**

Жидкое топливо реже доставляется непосредственно на АТП и чаще на автозаправочные станции (АЗС) с ближайшей нефтебазы в автомобилях-цистернах и в отдельных случаях в таре (бочках); железнодорожным и водным транспортом, а также по магистральным трубопроводам. При доставке нефтепродуктов в автоцистернах по ее прибытии проверяется наличие и целостность пломб, техническое состояние автоцистерны, определяется полнота заполнения цистерны и соответствие нефтепродукта, указанному в товарно-транспортной накладной, предъявленной водителем. Масса нефтепродукта определяется взвешиванием на автомобильных весах или объемно-массовым методом, а нефтепродуктов, расфасованных в тару, - взвешиванием или по трафаретам тары (если нефтепродукт в заводской упаковке).

**Оформление товарно-транспортной документации, акта в случае недостачи, заполнение журнала учета нефтепродуктов**.

В ходе и по завершении слива нефтепродуктов в резервуары АЗС оператору необходимо:

- обеспечить постоянный контроль за ходом слива нефтепродукта и уровнем его в резервуаре, не допуская переполнения или разлива;

- по завершении слива оператор лично убеждается в том, что нефтепродукт из автоцистерны и сливных рукавов слит полностью;

- после отстоя и успокоения нефтепродукта в резервуаре (не менее чем через 20 мин.) произвести измерение уровня и определить объем фактически принятого продукта по градуировочной таблице (в ред. Приказа Минэнерго РФ [от 17.06.2003 N 226](http://referent.mubint.ru/1/98704));

- внести в журнал поступления нефтепродуктов, в сменный отчет и товарно-транспортную накладную данные о фактически принятом количестве нефтепродукта.

При отсутствии расхождения между фактически принятым количеством (в тоннах) нефтепродукта и количеством (в тоннах) указанным в товарно-транспортной накладной, расписаться в ней, один экземпляр которой остается на АЗС, а три экземпляра возвращаются водителю, доставившему нефтепродукты. При выявлении несоответствия поступивших нефтепродуктов товарно-транспортной накладной, составить акт на недостачу в трех экземплярах, из которых первый приложить к сменному отчету, второй вручить водителю, а третий остается на АЗС. О недостаче нефтепродукта делается отметка во всех товарно-транспортных накладных.

На принятый по трубопроводу нефтепродуктсоставляется акт в двух экземплярах, который подписывается членами комиссии, один экземпляр предоставляется в бухгалтерию поставщика, другой остается на АЗС. Количество принятого нефтепродукта отражается в Журнале учета поступивших нефтепродуктов и в сменном отчете.

**Необходимое оборудование и пособия:**

Правила технической эксплуатации автозаправочных станций,Инструкция о порядке поступления и хранения нефтепродуктов, Правила технической эксплуатации стационарных, контейнерных и передвижных автозаправочных станций, образцы технической документации; контрольно- измерительные приборы; образцы топливо – смазочных материалов; рабочие тетради по предмету, тетради по ЛПЗ, методические указания (рекомендации) по выполнению ЛПЗ.

**Порядок проведения работы:**

1. Изучить и уяснить порядок оформление товарно-транспортной документации, акта в случае недостачи нефтепродукта.

Приложение 1

**КНИГА**

учета движения расфасованных нефтепродуктов и запасных частей автомототранспорта

Движение нефтепродуктов АЗС за \_\_\_\_\_смену \_\_\_\_199 г. оператор

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Нефтепро- дукты и запасные части | На начало смены | | Приход | | Расход | | Остаток на конец смены | | Фамилия, имя, отчество оператора АЗС |
|  | коли- чество, шт. | кг | коли- чество, шт. | кг | коли- чество, шт. | кг | коли- чество, шт. | кг |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

Примечание: журнал прошить, скрепить печатью, листы пронумеровать.

*Приложение 2* (*рекомендуемое)*

**ЖУРНАЛ УЧЕТА ПОСТУПИВШИХ НЕФТЕПРОДУКТОВ**

(в ред. Приказа Минэнерго РФ [от 17.06.2003 N 226](http://referent.mubint.ru/1/98704))

|  |  |
| --- | --- |
| По АЗС |  |
|  | (N или наименование АЗС, наименование организации владельца) |
|  |  |
| Начат "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. | |
| Окончен "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата | Фамилия и инициалы оператора | Наименование нефтепродукта | Наименование поставщика | Наименование и номер сопроводительного документа (ТТН) | Гос. номер автоцистерны (прицепа), номер ж/д цистерны, наливного судна | Объем по паспорту или свидетельству о поверке автоцистерны, калибровочной таблице ж/д цистерны, л | Объем нефтепродукта по товарнотранспортной накладной (ТТН), л |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер отобранной пробы из автоили ж/д цистерны, наливного судна | Температура нефтепродукта, град. C | Плотность нефтепродукта, кг/ куб. м | Номер резервуара под слив поступившего нефтепродукта | Время | |
| начала слива нефтепродукта | окончания слива нефтепродукта |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Замер уровня и определения объема нефтепродукта в резервуаре, см | | Объем принятого нефтепродукта по градуировочным таблицам резервуара, литры (гр. 16 - гр. 15) | Разница объемов принятого нефтепродукта по градуировочной таблице и по ТТН, литры | Примечания |
| до слива, см/л | после слива, см/л |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Приложение 3

Главнефтепродукт\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_объединение  
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_предприятие

АКТ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

приемки (сдачи) нефтепродуктов по трубопроводу на автозаправочной станции

от "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_19\_\_\_\_г.

Мы, нижеподписавшиеся, товарный оператор предприятия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и заправщик АЗС № \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(фамилия, имя, отчество)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_в присутствии представителя администрации предприятия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(фамилия, имя, отчество) (должность)  
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ произвели перекачку нефтепродуктов из резервуаров предприятия в резервуары АЗС в следующем количестве:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Нефте- продукт, начало и конец пере- качки | Показатели замеров в резервуарах АЗС | | | | | | | | | Плот- ностьнефте- про- дукта, г/см3 | Факти- чес- кая тем- пера- тура, °С | Масса нефте- про- дукта, кг | Факти- чес- кипри- нято (сда- но), кг |
|  | Номер резер- вуара | уровень, мм | | объем, л | | | поправки, л | | |  |  |  |  |
|  |  | Об- щий | в том числе воды | всего | в том числе | | на коррек- цию, +, - | на уклон резер- вуара, +, - | чис- тыйобъ- ем неф- те- про- дук- та |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | во- ды | неф- те- про- дук- та |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Бензин: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| до перекачки |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| после перекачки |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Всего нефтепродуктов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (количество прописью)

Сдал \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Принял \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Представитель администрации предприятия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(подпись) (подпись) (подпис

*Приложение 4*  (рекомендуемое)

**Утверждена  
Госкомнефтепродуктом СССР  
15 августа 1985 года № 06/21-8-446**

**Утверждаю**

**Директор нефтебазы**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_19\_\_\_\_\_г.

**Акт № \_\_\_\_\_\_  
приемки нефтепродуктов по количеству  
от\_\_\_\_\_\_\_\_\_19\_\_г.**

Мы,нижеподписавшиеся\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_представитель предприятия\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование предприятия (Ф.И.О.)

действующий на основании удостоверения №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от\_\_\_\_,общественный представитель АЗС\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) т.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующий на основании удостоверения №\_\_\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, выданного в соответствии с решением профсоюзного комитета от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ протокол № \_\_\_, составили настоящий акт в том, что при приемке\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ код\_\_\_\_\_\_,

(наименование груза)

отгруженного со станции\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ оказалось следующее:

1. Наименование и адрес грузоотправителя\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование и адрес поставщика\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Место приемки - АЗС\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Время прибытия груза на АЗС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Время выдачи груза нефтебазой\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Техническое состояние цистерны\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Пломбы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_наличие и состояние уплотнительных прокладок

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_их состояние\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Масса груза определена\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ содержание оттисков\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать метод определения)

9. К накладным приложены (не приложены) паспорта №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10. Измерительные приборы в установленном порядке проверены (не

проверены) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11. Время начала приемки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ч. \_\_\_\_\_мин. и окончанияприемки\_\_\_\_\_\_\_\_\_ч.\_\_\_\_\_\_\_\_\_мин.

При вскрытии цистерны и проверке массы оказалось следующее:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Дата отправле-ния** | **№ автомобиля** | **№ накладной** | **Контрольные знаки пломб** | | **Показатели по отгрузочным документам** | | | | | | | |
| **с одной стороны** | **с другой стороны** | **тип цистерны** | **уровень заполнения в, мм** | **плотность кг/ куб, м** | **темпера тура, °С** | **масса брутто, кг** | **Содержание воды** | | **масса нетто, кг** |
| **%** | **кг** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

*Продолжение*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Фактически оказалось** | | | | | | | | **Результат** | | | |
| **тип цистерны** | **уровень заполнения, мм** | **плотность кг/ куб м** | **температура, °С** | **масса брутто, кг** | **%** | **кг** | **масса нетто, кг** | **недостача** | | **излишки** | **заполняется БУ** |
| **Всего в том числе** | |
|  | **в пределах нормы** |
| **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

12. Недостающее количество в цистерне вместиться

могло

\_\_\_\_\_\_\_\_\_(ненужное зачеркнуть)

не могло

13. Прилагаемые к акту документы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

14. Комиссия с правилами приемки продукции по количеству ознакомлена. Все лица, участвовавшие в приемке, предупреждены о том, что они несут ответственность за достоверность данных, изложенных в акте.

Лица, участвовавшие в составлении акта:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (подпись) (подпись)

2. Изучить и уяснить порядок заполнение журнала учета поступивших нефтепродуктов.

Примечание: журнал прошить, скрепить печатью, листы пронумеровать.

**Содержание отчета:**

1. В отчете указать какая документация оформляется при приеме нефтепродуктов, заполнить документы и ответить на контрольные вопросы.

**Контрольные вопросы:**

1. Кто и когда заполняет (ведет) журнал учета поступивших нефтепродуктов?
2. Как осуществляется учет нефтепродуктов на АЗС?