**Добрый день, уважаемые студенты. Сегодня мы познакомимся с третичной сферой мирового хозяйства – транспорт. Запишите тему урока, план изучения новой темы, внимательно прочитайте текст, сделайте конспект и ответьте на контрольные вопросы.**

**Тема: География отраслей третичной сферы мирового хозяйства. Транспорт мира.**

**Цель:**

1. Сформировать представления о непроизводственной сфере, ее структуре и географии.

2. Охарактеризовать по основным параметрам мировую транспортную систему, ее проблемы и перспективы

**Оборудование:**карта «Транспорт мира», атласы, учебники

**Тип урока:**стандартный урок

**Структура урока:**

**План**

1. Транспорт- третья ведущая отрасль материального производства.

2. География различия в мировой транспортной системе: две группы  
стран, регионы.

3.Сухопутный транспорт: три главных вида.

4.Водный транспорт: особая роль морского транспорта.

5.Воздушный транспорт - самый молодой и динамичный вид транспорта.

6.Транспорт и окружающая среда.

**Ход у рока**

**II. Изучение нового материала.**

[Транспорт - третья ведущая отрасль материального производства.](https://nsportal.ru/shkola/geografiya/library/2015/02/10/geografiya-transporta-mira-10-klass)

***1.Роль и значение транспорта в современной экономике как третьей ведущей отрасли производства:***

А. Транспорт является основой ГРТ.

Б. Объем и структура транспортных перевозок отражают уровень и структуру экономики.

В. География транспортной сети и грузопотоков влияет на размещение производительных сил.

Г. Транспорт воздействует на размещение производительных сил, способствуя специализации и кооперированию предприятий, отраслей, районов и стран.

Д. Без транспорта невозможно преодоление территориального разрыва между производством и потреблением товаров, услуг, да и преодоление расстояния между людьми.

***2)Воздействие НТР на «разделение труда» между отдельными видами транспорта:***

A. Увеличение пропускной способности транспортных путей.

Б. Появление новых транспортных средств.

B.Увеличение вместимости и скорости передвижения.

Г. Контейнеризация, повысившая производительность труда в 7—10 раз.

***Контейнеризация*** (от англ. contain - *вмещать)-* перевозка штучных грузов в специальных металлических емкостях - контейнерах. С ней связано появление новых транспортных средств - контейнеровозов и специальных перегрузочных станций - контейнерных терминалов.

Примеры:

* Продолжается электрификация железных дорог. Появились поезда на воздушной и магнитной подвеске. Мировой рекорд скорости поезда принадлежит Франции. Здесь была достигнута скорость поездов в 1981 г -380 км/час, а в конце 1980-х гг. - 515 км/час.
* На автомобильном транспорте повысился интерес к электромобилям, машинам с дизельными, газобаллонными и другими двигателями.
* На водном транспорте стали эксплуатироваться суда-атомоходы, суда на подводных крыльях, на воздушной подушке, специализированные суда для перевозки навалочно-насыпных грузов (балкеры), с горизонтальным способом погрузки и выгрузки (ролкеры), мехтеровозы, автомобиле-возы.
* Широкофюзеляжные самолеты - аэробусы берут на борт 300-500 пассажиров и более. Расстояние от Лондона до Нью-Йорка «КоНкорд» преодолевает за 3 часа 40 минут.

***3) Основные черты различия между транспортом экономически развитых и развивающихся стран:***

|  |  |
| --- | --- |
| ***Транспорт в экономически развитых странах:*** | ***Транспорт в развивающихся странах –***  *отстающая отрасль экономики,*  *характерны черты:* |
| а) высокий технический уровень; | а) несформированность транспортных систем; |
| б)взаимодействие  подотраслей; | б)преобладание одного-двух видов транспорта: железнодорожного - Индия, Пакистан, Бразилия, Аргентина;  речного - страны тропической Африки; |
| в)обеспеченность транспортной сетью, ее густота (плотность), подвижность населения самые высокие; | в)транспортная подвижность населения  в несколько раз ниже среднемировой; |
| г) на эти страны приходиться 75-80% общей длины мировой транспортной сети | г) для перемещения грузов еще широко  используется гужевой, вьючный транспорт,  носильщики. |

Все пути сообщения, транспортные предприятия и транспортные средства в совокупности образуют ***мировую транспортную систему.***

***4) Все виды транспорта группируются по признакам***:

-По значению;

-по уровню развития;

-по географическим сферам их применения.

***В этом случае выделяют:***

а) сухопутный (наземный);

б) водный;

в) воздушный транспорт.

***5) Изменения в процентном отношении в структуре мирового грузо- и пассажирооборота можно выделить из данных таблицы:***

**Структура мирового грузо- и пассажирооборота, в %**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Виды транспорта | Грузооборот | Пассажирооборот |
| Железнодорожный | 12 | 10,5 |
| Автомобильный | 10 | 79 |
| Трубопроводный | 13 |  |
| Морской | 62 |  |
| Внутренний водный | 3 | 1 |
| Воздушный |  | 10 |

А. Обращает на себя внимание то, что в мировом грузообороте внеконкурентное ***первое место занимает морской транспорт***. Хотя он перевозит сравнительно небольшую часть всех грузов, дальность их транспортировки нередко достигает 8-10 тыс. км. Поэтому и грузооборот морского транспорта, измеряемый в тонно-километрах, достигает очень больших величин.

Б. В структуре мирового пассажирооборота еще заметнее ***преобладает автомобильный транспорт***. При этом на автобусы приходится 19% всех пассажирских перевозок, а на легковые автомобили - 60%.

В. Доля же ***железнодорожного транспорта*** в общей длине мировой транспортной сети снижается.

Примеры:

♦        В США и большинстве стран Западной Европы длина железных дорог уменьшилась ровно вдвое.

♦        В Китае, Канаде, Бразилии железнодорожная сеть продолжает расти.

***6) «Первая десятка» стран по длине железнодорожной сети и***

***пять стран, имеющих наименьшую длину дорог.***

**Десять стран, выделяющихся длиной железнодорожной сети**

|  |  |
| --- | --- |
| Страна | Длина ж/д, тыс. км |
| США | 178 |
| Россия | 87 |
| Канада | 86 |
| Индия | 63 |
| Китай | 54 |
| ФРГ | 44 |
| Австралия | 37 |
| Франция | 33 |
| Аргентина | 33 |
| Бразилия | 30 |

***Наибольшей плотностью дорог отличаются страны Западной Европы***, где на 100 км2 территории приходится более 10 км железнодорожного полотна. ***В России этот показатель гораздо меньше, чем в Западной Европе и США (менее 1 км на 100 км2).*** В 1980-х годах стоимость 1 км железнодорожного пути в восточных районах достигала 2 млн рублей. Теперь счет идет на, миллиарды. ***В развивающихся странах плотность железнодорожной сети гораздо ниже.***

**Первые десять стран по густоте железнодорожных путей в середине 1990-х гг.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Страна** | **Густота ж/д сети, км на 1000 км2** |
| Швейцария | 140 |
| ФРГ | 122 |
| Чехия | 120 |
| Куба | 114 |
| Бельгия | 112 |
| Венгрия | 84 |
| Польша | 82 |
| Словакия | 75 |
| Нидерланды | 74 |
| Япония | 72 |

Для сравнения добавим: этот показатель для Канады - 8,6 км, для Китая - 5,6 км, для Австралии - 4,8 и для Бразилии - 3,6 км.

***8) Основные показатели современного уровня развития автомобильного транспорта:***

а) длина автомобильных дорог;

б) размеры автомобильных парков;

в )насыщенность личными автомобилями из расчета на 1000 жителей.

***•По общей протяженности автомобильных дорог первые пять мест занимают:***

1 -е место - США (6,3 млн км),

2-е место - Индия (2,2 млн км),

3-е место - Бразилия (1,5 млн км),

4-е место - Япония (1,1 млн км),

5-е место - Китай (0,85 млн км).

Далее следуют: Франция - 0,9 млн км, Канада - 0,85 млн км, Австралия - 0,8 млн км, ФРГ - 0,65 млн км,

Россия - 0,55 млн км (занимает только десятое место).

•        Автомобильный парк мира в 1998 году приблизился к 700 млн машин

**Первые десять стран мира по размерам автомобильного парка в середине 1990-х гг.**

|  |  |
| --- | --- |
| Страна | Автопарк, млн машин |
| США | 210 |
| Япония | 45 |
| ФРГ | 42 |
| Италия | 31 |
| Франция | 28 |
| Великобритания | 24 |
| Россия | 18 |
| Канада | 17 |
| Испания | 16 |
| Бразилия | 14 |

***•Первое место в мире по насыщенности личными автомобилями из расчета на 1000 жителей занимают США (более 500).***

В странах Западной Европы, в Японии, Канаде, Австралии - от 300 до 500; в России - 100, в странах Африки - 15, в Южной Азии и Китае -примерно 3.

•Показатель исчисления количества людей, приходящихся на один легковой автомобиль: в США, Канаде, Австралии, Новой Зеландии, ФРГ, Франции, Италии, Швейцарии, Швеции и в некоторых других странах Европы на один автомобиль приходится 2 человека, в Японии - 3, тогда как в Индии - 250, в Китае - 350 человек.

***9) Грузоперевозки стран и почему морской транспорт имеет первостепенное значение?***

**Первая десятка стран по тоннажу морского торгового флота**

**в 1996 году**

|  |  |
| --- | --- |
| Страна | Тоннаж, млн т |
| Панама | 72 |
| Либерия | 60 |
| Греция | 29 |
| Кипр | 25 |
| Багамские острова | 24 |
| Сингапур | 20 |
| Япония | 20 |
| Норвегия | 19 |
| Мальта | 18 |
| Китай | 17 |

***10) Что такое «бегство» флота под «дешевые» «подставные» флаги? Для каких стран это характерно?***

***Наличие большого флота у некоторых развивающихся стран, особенно у Панамы и Либерии, объясняется тем, что на самом деле под флагами этих стран плавают суда США, Японии, Греции, Норвегии, ФРГ, Великобритании, Италии, Швеции.***

Такое «бегство» флота объясняется ***стремлением судовладельцев*** традиционных морских держав ***сэкономить на налогах, на заработной плате моряков.*** Следовательно, ***фактически флот, плавающий под «удобными» «дешевыми», «подставными» флагами, принадлежит не развивающимся, а развитым странам.***

**1. Крупнейшие авиакомпании мира по итогам 1999 года.**

Подведены итоги деятельности за 1999 год 25 крупнейших авиакомпаний мира.

***Первые 7 строчек по числу перевезенных пассажиров заняли авиакомпании США во главе с «Delta» - 105,5 млн.***

***На втором и третьем местах «United» - 86,6 млн и ((American Airlines\* - 81,5 млн пассажиров.***

***Европейцы заняли со своими 7 авиакомпаниями 2-е*** место.

В списке три крупнейшие из них заняли 9-11-е места. Это немецкая «Luftgansa» -38,9 млн пассажиров, «Air France» - 37,0 млн и «British Airways» - 36,3 млн. Швейцарская «Swissair» с 14,5 млн пассажиров замыкает список.

На долю азиатов (без КНР) пришлось 6 авиакомпаний. Самая крупная из них -«АН Nippon» (8-е место и 42,7 млн пассажиров), занимающаяся в основном внутренними перевозками, в то время как (Japan Airlinse» (JAL), ориентированная на международные линии, заняла 12-е место (32,9 млн). Среди гигантов авиаперевозок - по одной компании из Южной Кореи, Австралии, Малайзии и Таиланда. А вот что касается количества воздушных судов, то на 24-е место попал «Аэрофлот» - 121 самолет. Возглавляет же список «American» - 697 самолетов. Североамериканские авиакомпании, среди которых и занимающиеся экспресс-доставкой почты, всего заняли 16 мест в этом списке, включая 8 в верхней его части.

Рейтинг крупнейших авиакомпаний мира определен в соответствии с итогами их деятельности в 1999 году по следующим категориям (данные взяты из статьи: The World's Top 25 Airlines. // *Air Transport World.*2000. №7.C49):

1. Годовой пассажирооборот.
2. Годовой доход.
3. Оперативная прибыль.
4. Чистая прибыль.
5. Количество перевезенных пассажиров.
6. Годовой грузооборот.
7. Количество работающих в компании.
8. Количество самолетов.

**Контрольные задания:**

**1.Какой вид транспорта сыграл, по-вашему, решающую роль в формировании мирового хозяйства? Объясните.**

**Укажите правильный ответ (тест):**

**2. Уровень развития транспорта выше в той стране, которая:**

А. Имеет более высокий показатель грузооборота.

 Б. Располагает почти всеми известными видами транспорта.

В. Полностью обеспечивает собственные потребности в перевозке грузов и пассажиров и развивает те виды транспорта, которые соответствуют географическим особенностям страны.

Г. Покрыта густой сетью автомобильных и железных дорог.