***Добрый день, уважаемые студенты. Сегодня тема практического занятия Замена масла в ДВС. Ознакомьтесь с теоретическим материалом, сделайте конспект.***

**БУЛЬДОЗЕР Т-170 первое техническое обслуживание (ТО-1)**

(проводится через 50 моточасов) 1. Выполнить операции ЕТО. 2. Проверить и, при необходимости, долить масло в корпус редуктора пускового двигателя.

|  |
| --- |
| http://www.utz.su/TG170_files/image062.gif |

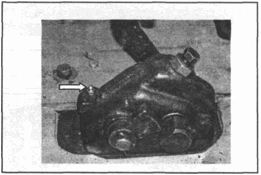
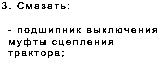
**1.  Выполнить операции ЕТО.**

**2.  Проверить и, при необходимости, долить масло в корпус редуктора пускового двигателя.**

 1 - масломерная линейка;

2 - заливное отверстие

 Долить масло до верхней метки масломерной линейки

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | Text Box: |
|  |  |  |

- подшипники бортовых фрикционов

|  |
| --- |
|  |
|  | Text Box: |

**Второе техническое обслуживание (ТО-2) проводится через 250 моточасов.**

1.        Проверить внешним осмотром комплектность и надежность крепления составных частей трактора, отсутствие подтеканий топлива, масла, охлаждающей жидкости, при необходимости, подтянуть крепления и устранить подтекания.

|  |
| --- |
| http://www.utz.su/TG170_files/image068.gif |

2 . Проверить уровень и, при необходимости, долить: ***- масло в бортовые редукторы;***

1 - масломерная линейка;

2 - пробка заливного отверстия

|  |
| --- |
| ***- масло в бак гидросистемы;***  1 - заливная пробка-сапун;  2 - смотровые окна  Долить масло до появления его в верхнем окне гидробака |

Долить масло до верхней метки масломерной линейки

|  |
| --- |
|  |
|  | Text Box: |

- масло в коробку передач и отделение конических шестерен;

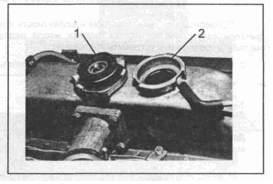
1 - пробка-сапун заливного отверстия;

2 - масломерная линейка

Долить масло до верхней метки масломерной линейки

- охлаждающую жидкость в радиатор;

1 - пробка (снята);

2 - заливная горловина радиатора

Долить ОЖ на 10-15 мм выше тор­цов трубок сердцевины радиатора

|  |  |
| --- | --- |
|  | Text Box: |

 - масло в корпус редуктора пус­кового двигателя

1 - масломерная линейка;

2 - заливное отверстие

Долить масло до верхней метки масломерной линейки

3. Проверить легкость вращения вала генератора, убедиться в отсутствии повышенных осевого и радиального люфтов якоря генератора (с последующей регулировкой натяжения ремня генератора).

|  |
| --- |
|  |
|  | Text Box: |

Направления смещения ротора генератора при определении его осевого (А) и радиального (В) люфтов.

Осевой люфт не должен превы­шать 0,2 мм, радиальный - 0,3 мм

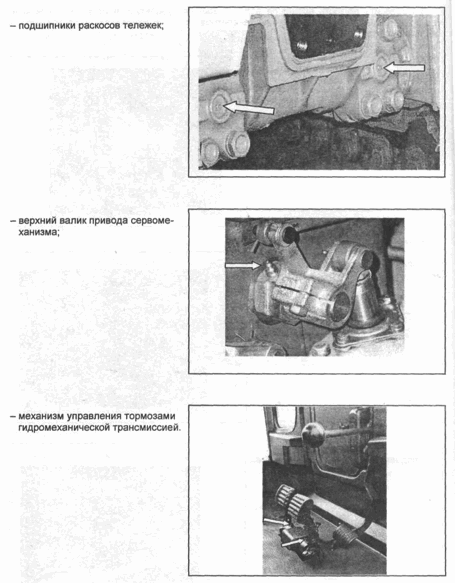
|  |  |
| --- | --- |
|  | Text Box: |

 4. Смазать:

- подшипник выключения муфты сцепления трактора;

|  |  |
| --- | --- |
|  | Text Box: |

 - подшипники бортовых фрикционов;



|  |
| --- |
|  |

5. Провести обслуживание аккумуляторных батарей:

-

|  |
| --- |
|  |
|  | Text Box: |

очистить поверхность аккумуляторных батарей, клеммы и вентиляционные отверстия в пробках;

-   проверить уровень электролита и, при необходимости, долить дистиллированную воду, в соответствии с документацией на данный тип АКБ;

-   смазать неконтактные части клемм аккумуляторных батарей техническим вазелином.

|  |
| --- |
|  |
|  | Text Box: |

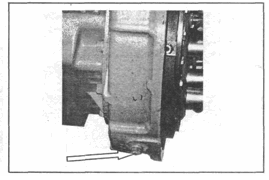
6. Слить отстой из:

 - отделения бортовых фрикционов;

|  |  |
| --- | --- |
|  | Text Box: |

 - топливного бака;

- корпуса муфты сцепления пускового двигателя;

  
- кожуха маховика дизеля;

|  |  |
| --- | --- |
|  | Text Box: |

7. Очистить и промыть:

 - фильтр грубой очистки топлива;

Слить топливо из фильтра. Разобрать фильтр и промыть детали. Установить фильтр на место

8. Провести обслуживание системы смазки дизеля и пускового двигателя.

8.1. Заменить масло в:

|  |
| --- |
|  |
|  | Text Box: |

- картере дизеля, предварительно слив масло из топливного насоса и регулятора, с промывкой системы;

 1          - пробка центрального сливного отверстия картера

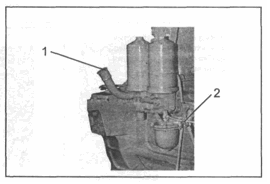
2          - пробка переднего сливного отверстия картера

|  |  |
| --- | --- |
|  | Text Box: |

1 - пробка масляного радиатора дизеля

|  |
| --- |
|  |
|  | Text Box: |

1 - сапун



 1 – маслозаливная горловина; 2 – масломерная линейка

 Слить масло из картера дизеля, корпусов топливного насоса и регулятора, снять пробку масляного радиатора дизеля. Промыть сапун.

Промыть систему смесью (50% дизельного топлива и 50% моторного масла).

Залить свежее масло до уровня верхней метки масломерной линейки

|  |
| --- |
|  |
|  | Text Box: |

- картере пускового двигателя с промывкой картера

1 – пробки сливных отверстий картера;

2 – масломерная линейка; 3 - пробка-сапун

Слить масло.

Промыть картер смесью (50% дизельного топлива и 50% моторного масла).

Залить масло до верхней метки масломерной линейки. Промыть сапун, смочить набивку маслом

8.2. Заменить фильтроэлементы масляного фильтра системы смазки дизеля.

1

|  |
| --- |
|  |
|  | Text Box: |

- корпус;

2 - элемент фильтрующий;

3 - пробка сливного отверстия

После промывки системы смазки слить масло из корпуса фильтра. Разобрать фильтр, удалить отложения и промыть съемные детали фильтра дизельным топливом. Собрать фильтр с новыми фильтрующими элементами

9. Провести обслуживание воздухоочистителя пускового двигателя.

|  |
| --- |
|  |
|  | Text Box: |

1- маслоотражатель;

 2 - кассета

Снять и разобрать воздухоочиститель. Слить отработанное масло из поддона. Промыть кассету в дизельном топливе. Залить свежее масло до нижней кромки маслоотражателя

|  |
| --- |
|  |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |

|  |
| --- |
|  |
|  |  |