## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для трактора периодическое техническое обслуживание ( ТО ) заключается в выполнении профилактических регламентированных операций, обеспечивающих нормальное техническое состояние трактора в течении заданного ресурса.

Допускается отклонение ( опережение или запаздывание ) фактической периодичности от установленной для ТО-1, ТО-2 до 10 процентов, для ТО-3 до 5 процентов.

ВИДЫ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Виды ТО Периодичность, м.ч

Ежесменное ТО 10

Первое ТО ( ТО-1 ) 100

 Дополнительные операции ТО-1 250

Второе ТО ( ТО-2 ) 500

 Дополнительные операции ТО-2 1000

Третье ТО ( ТО-3 ) 2000

 Дополнительные операции ТО-3 3000

 6000

Сезонное ТО

Осенне-зимнее ТО проводится при достижении температуры окружающей среды +5°С и ниже.

 **Памятка**

**машинисту бульдозера по проведению технического обслуживания**

**Виды технического обслуживания:**

 1.ЕО-ежедневное техническое обслуживание - ежесменно;

 2.ТО-1-первое техническое обслуживание – через 100 мото-часов; -дополнительные операции ТО-1- через 250м/часов;

 3.ТО-2-втрое техническое обслуживание -через 500м/часов; -дополнительные операции ТО-2-через 1000м/часов;

 4.ТО-3-третье техническое обслуживание-через2000м/часов; -дополнительны операции ТО-3-через3000м/часов;

 5.СТО-сезонное обслуживание.

**Содержание работ выполняемых при ТО.**

**ЕО- Произвести внешний осмотр трактора и его составных частей, обнаруженные неисправности устранить**.

 Проверить уровень масла в картере дизеля, при необходимости дозаправить,

 Проверить уровень охлаждающей жидкости, при необходимости дозаправить,

 Продуть сжатым воздухом фильтроэлементы очистки воздуха,

 Проверить уровень масла в баке гидросистемы, при необходимости дозаправить,

 Проверить надежность крепления толкающих брусьев, штанги и ножей,

 Произвести очистку о пыли и грязи трактора в целом и двигателя.

**ТО-1-через 100м/часов, трудоемкость 6-8чел/час, проводиться все операции ЕО**

 Визуально проверить целостность впускных воздушных трасс дизеля, при необходимости устранить неисправности.
 Продуть сжатым воздухом циклонные воздухоочистители.

 Слить отстой из топливного бака и фильтров.

 Проверить уровень масла в картере трансмиссии, при необходимости дозаправить.

 Проверить уровень масла в бортовых редукторах, при необходимости дозаправит.

 Проверить натяжение гусеничной ленты.

 Произвести подтяжку болтов замыкающих звеньев.

 Проверить уровень электролита в аккумуляторах, при необходимости долить воду.

 Смазать шарнирные соединения гидроцилиндров и нижней тяги.

 Промыть фильтр центробежной очистки масла.

**Дополнительные операции ТО-1= 250 м/часов, проводятся все операции ТО-1.**

 Замена масляные, воздушные фильтра двигателя.

 Проверить натяжение ремней генератора.. Заменить масло в двигателе.

**ТО-2 через 500м/часов, трудоемкость 16-18 чел/часов, проводиться все операции ЕО, ТО-1**

 Проверить срабатывание заслонок аварийного останова двигателя.

 Проверит работу форсунок двигателя.

 Проверить легкость вращения ротора турбокомпрессора.

 Проверить установку угла опережения впрыска топлива.

 Проверить тепловые зазоры клапанов.

 Проверить работу стартера, генератора. .Заменить фильтроэлементы гидросистемы трансмиссии.

 Произвести подтяжку болтов крепления башмаков.

 Проверить плотность электролита в аккумуляторах.

 Проверить крепления наконечников проводов к клеммам аккумуляторов, очистить и смазать клеммы и наконечники.

 Заменить фильтроэлементы бака гидросистемы.

 Смазать втулки осей и цапфы гидроцилиндров.

 Смазать шаровые опоры крепления толкающих брусьев и штанги, подвижное соединение винтового раскоса.

 Смазать опорное и поддерживающие катки.

**Дополнительные операции ТО-2=1000м/часов.**

 Проводятся все операции ТО-2

 Проверить состояние пластин радиаторов, работу жалюзи.

 Заменить масло в картере трансмиссии, промыть маслозаборник гидросистемы.

 Слить отстой из картера ГТР, помыть фильтр-заборник.

 Смазать подшипники карданной передачи.

**ТО-3:через 2000м/часов, трудоемкость 22-24 чел/час, произвести все операции ТО-2**

 Проверить крепления элементов опор двигателя.

 Проверить герметичность впускных трасс от воздухоочистителя до турбокомпрессора.

 Помыть бортовые редукторы, заменит масло.

 Проверить контрольные приборы на правильность показаний

**Дополнительные операции ТО-3.**

 Снять для проверки топливный насос высокого давления.

**Сезонное техническое обслуживание.**

 Заменить при необходимости охлаждающую жидкость и фильтр.

 Заменит топливо в соответствии с сезоном.

 Довести плотность электролита в соответствии с сезоном.

 Проверит работу отопителя.

 Составил: Моисеенко П.А.