Группа АМ-18 04.11.2020год

ТЕМА: Регулировка свободного хода педали сцепления при гидроприводе.

**Прокачка и регулировка гидропривода сцепления**

О воздухе в гидроприводе сцепления говорит неполное выключение сцепления, а также «мягкость» педали сцепления. Для удаления воздуха из гидропривода

-очистите бачок и штуцер для прокачки от пыли и грязи;

-проверьте уровень жидкости в бачке гидропривода и при необходимости долейте жидкость;

-наденьте на головку штуцера 9 рабочего цилиндра шланг и погрузите его нижний конец в сосуд с жидкостью для гидропривода (30-50 г);

-резко нажмите 3-5 раз на педаль сцепления с интервалами между нажатиями 2-3 с и, удерживая педаль в нажатом положений, отверните на

1/2-3/4 оборота штуцер 9, вытесняя нажатием на педаль находящуюся в приводе жидкость вместе с воздухом через шланг в сосуд. После того, как педаль сцеплении достигнет крайнего переднего положения и истечение жидкости через шланг прекратится, заверните штуцер до отказа;

-повторите указанную операцию до полного выхода пузырьков воздуха и, удерживая педаль нажатой, заверните до отказа штуцер, снимите шланг и наденьте колпачок штуцера.

При прокачке следите за уровнем жидкости в бачке гидропривода. Он должен быть выше отверстия трубки, соединяющей бачок с главным цилиндром привода сцепления. Конец шланга для прокачки должен быть постоянно погружен в жидкость. После прокачки доведите уровень жидкости в бачке до нижней кромки заливной горловины. Если, несмотря на продолжительную прокачку, из шланга будут выходить пузырьки воздуха, проверьте надежность крепления соединений, выясните, нет ли на трубках трещин или подтекания в соединениях со штуцерами. Возможно проникновение воздуха через поврежденные уплотнительные кольца главного или рабочего.

Регулировка привода выключения сцепления

В приводе выключения сцепления выполняются следующие регулировки:

-устанавливается зазор 0,1-0,5 мм между толкателем и поршнем главного цилиндра. Этот зазор, необходимый для полного выключения сцепления, регулируется ограничителем 14 педали сцепления. Зазор определяется свободным ходом педали, равным 0,4-2,0 мм;

-свободный ход толкателя вилки выключения сцепления, равный 4-5 мм, регулируется гайкой 5, которая фиксируется контргайкой 6. Величина свободного хода толкателя контролируется специальным шаблоном. 

Педаль и главный цилиндр привода сцепления:

*1*-корпус главного цилиндра; *2*-перепускное (компенсационное) отверстие; *3*-прокладка штуцера; *4*-штуцер; *5*-стопорная пружинная шайба; *6*-поршень главного цилиндра;

*7*-уплотнительное кольцо; *8*-поршень толкателя; *9*-крючок; *10*-ось медалей; *11*-кронштейн педалей сцепления и тормоза; *12*-пружина сервопривода сцепления; *13*-оттяжная пружина педали сцепления; *14*-ограничитель хода педали сцепления; *15*-педаль сцепления; *16*-толкатель поршня; *1*7-защитный колпачок; *18*-стопорное кольцо; *19*-впускное отверстие; *20*-уплотнительное кольцо (кольцевой клапан); *21*-перепускное отверстие поршня;*22*-рабочая полость цилиндра; *23*-пружина; *2*4-прокладка; *25*-пробка; *26*-внутренняя втулка педали; *27*-наружная втулка педали; *28*-распорная заулка; *29*-педаль тормоза.

-После выполнения указанных регулировок свободный ход педали сцепления до начала выключения сцепления должен составлять 25-35 мм.

<https://yandex.ru/video/preview?text=регулировка%20свободного%20хода%20педали%20сцепления%20при%20гидроприводе%20на%20автомобилей&path=wizard&parent-reqid=1604344209014421-1509596298637528119500107-production-app-host-man-web-yp-92&wiz_type=vital&filmId=12340394871679730160>

<https://yandex.ru/video/preview?text=регулировка%20свободного%20хода%20педали%20сцепления%20при%20гидроприводе%20на%20автомобилей&path=wizard&parent-reqid=1604344209014421-1509596298637528119500107-production-app-host-man-web-yp-92&wiz_type=vital&filmId=1205038131629960401>

<https://yandex.ru/video/preview?text=регулировка%20свободного%20хода%20педали%20сцепления%20при%20гидроприводе%20на%20автомобилей&path=wizard&parent-reqid=1604344209014421-1509596298637528119500107-production-app-host-man-web-yp-92&wiz_type=vital&filmId=15229988517119951692>

Контрольные вопросы: 1.Какое различие между механическим и гидроприводом сцепления ? 2.Описать последовательность удаление воздуха из системы гидропривода сцепления после ремонта? 3.Какой свободный ход педали сцепления должен быть на ВАЗ-2121? 4.Какие характерные неисправности бывают в приводе сцепления автомобиля КАМАЗ-53203?