**Контрольные вопросы.**

1. На бульдозере Д 275 привод вентилятора системы охлаждения двигателя:
2. Гидравлический.
3. Ремённая передача.
4. Мощность двигателя Д 275 составляет:
5. 410 л.с..
6. 360 л.с..
7. Переключение скорости коробки передач на бульдозере Д 275 осуществляется:
8. Рычагом переключения передач.
9. Кнопками джойстика.
10. Кресло оператора (машиниста) поворачивается вправо:
11. На 15̊.
12. На 30̊.
13. Бульдозер Д 275 обладает функцией:
14. Функцией автоматического переключения на понижающую передачу.
15. Функцией автоматического переключения на повышенную передачу.
16. Если Вы обнаружили неисправность в работе машины при ее эксплуатации или техобслуживании (шум, вибрацию, запах, неполадки в работе измерительных приборов, дым, утечку масла и т.д., а также любую индикацию неисправности на предупреждающих устройствах или блоке системы контроля):
17. Сообщите об этом ответственному лицу и продолжайте работу.
18. Сообщите об этом ответственному лицу и предпримите все необходимые действия. Не эксплуатируйте машину до устранения неисправности.
19. Если у Вас длинные волосы, выступающие из под защитной каски:
20. Уберите волосы под каску и следите за тем, чтобы они не зацепились за детали.
21. Подстригитесь.
22. При передвижении бульдозера оператор не может:
23. Пользоваться сотовым телефоном.
24. Пользоваться радиоприёмником.
25. Прежде чем встать с сиденья оператора:
26. Остановите двигатель.
27. Опустите рабочее оборудование на грунт, установите рычаг блокировки и рычаг стояночного тормоза в положение ЗАБЛОКИРОВАНО, затем остановите двигатель.
28. Если машина начала самопроизвольное передвижение без оператора в кабине:
29. Примите меры к остановке двигателя, попытавшись осторожно проникнуть в кабину.
30. Не пытайтесь запрыгнуть в нее для того, чтобы остановить.
31. Минимальное безопасное расстояние при работе вблизи линии электропередачи напряжением до 6600 Вольт:
32. 10 метров.
33. 2 метра.
34. При сильно близком приближении к лини электропередач необходимо:
35. Назначить сигнальщика для подачи предупредительных сигналов.
36. Осмотреть место проведения работ.
37. Если машина подъехала слишком близко или ее поверхность соприкоснулась с электрическим кабелем:
38. Остановить двигатель и покинуть кабину.
39. Оператор не должен покидать кабину до тех пор, пока электричество не будет отключено.
40. При плохой видимости, например, во время тумана, снегопада, дождя или пыльных бурь:
41. Прекращайте работу.
42. Включите дополнительное освещение.
43. Если на машине установлена конструкция ROPS, во время выполнения работ:
44. Пристёгиваться ремнями безопасности не обязательно.
45. Пристегивайте ремень безопасности.
46. Если на рычаге управления рабочим оборудованием установлена предупреждающая табличка, то:
47. Осмотрите бульдозер и запустите двигатель.
48. Не запускайте двигатель и не дотрагивайтесь до рычагов.
49. При запуске двигателя:
50. Подайте звуковой сигнал, в качестве предупреждения.
51. Не подавайте звукового сигнала.
52. Если машина оборудована зеркалами заднего вида при трогании с места звуковой сигнал:
53. Подаётся.
54. Не подаётся.
55. При передвижении устанавливать пусковой выключатель в положение OFF:
56. Разрешено.
57. Недопустимо.
58. При движении по ровной поверхности нижняя кромка отвала должна быть на высоте:
59. 40-50 сантиметров от грунта.
60. 80-100 сантиметров от грунта.
61. При возникновении чрезвычайных обстоятельств в целях экстренной остановки машины:
62. Нажмите на педаль тормоза и остановите двигатель.
63. Быстро опустите отвал на грунт. При необходимости пользуйтесь также тормозами и переключением на пониженные передачи.
64. При передвижении по заснеженному склону:
65. В случае скольжения используйте экстренное торможение.
66. Не используйте внезапное торможение.
67. Приведённая на рисунке схема постановки на стоянку бульдозера используется:
68. На строительной площадке с выполнением приведённых на рисунке условий.
69. В случае, если стоянки на склоне избежать не удается.
70. Чтобы стравить остаточное давление в гидравлической системе.
71. Снимите пробку с гидравлического бака..
72. Опустите рабочее оборудование на грунт, остановите двигатель. Поднимите и опустите рычаг управления рабочим оборудованием 2-3 раза.
73. Если техобслуживание необходимо выполнить при работающем двигателе:
74. Проводите работы после того как установите табличку в кабине бульдозера.
75. Проведите его не менее чем двумя рабочими.
76. Рычаг 1 это:
77. Рычаг стояночного тормоза.
78. Рычаг блокировки рабочего оборудования.
79. Рычаг 5 это:
80. Рычаг управления поворотом бульдозера.
81. Рычаг скоростного диапазона и направления передвижения
82. Рычаг 19 это:
83. Рычаг управления рыхлителем.
84. Рычаг управления перекосом отвала.
85. Педаль 15 это:
86. Педаль управления замедлением.
87. Педаль тормоза.
88. Кнопка 18 это:
89. Кнопка пальца рыхлителя.
90. Кнопка включения звукового сигнала.
91. Указатель 1 и 2 это:
92. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя и температуры масла в силовой передачи.
93. Указатель температуры масла гидравлической системы и указатель уровня топлива.
94. Лампа аварийного оповещения:
95. 13.
96. 14.
97. Контрольная лампа уровня охлаждающей жидкости в радиаторе:
98. 5.
99. 7.
100. Контрольная лампа давления масла в двигателе:
101. 7.
102. 8.
103. Контрольная лампа воздухоочистителя двигателя:
104. 18.
105. 19.
106. Проверка подтекания масла проводится:
107. После пуска и прогрева двигателя.
108. Перед запуском двигателя.
109. Проверка ослабления болтов проводится:
110. Перед началом работы,
111. После прогрева бульдозера.
112. Уровень охлаждающей жидкости проверяется:
113. Перед запуском двигателя.
114. После прогрева двигателя.
115. Уровень масла в двигателе определяется на остановленном двигателе по стороне щупа с надписью:
116. ENGINE STOPPED.
117. ENGINE IDLING.
118. При замере уровня масла в трансмиссии перед началом работы на холодном двигателе руководствуйтесь меткой:
119. HOT IDLE.
120. COLD STOP.
121. Не оставляйте пусковой включатель в положении ПУСК более:
122. 1 минуты.
123. 20 секунд.
124. Перед запуском двигателя убедитесь, что рычаг управления подачей топлива находится в положении:
125. MIN.
126. Средние обороты.
127. Если двигатель не завёлся с первого раза, повторный запуск следует проводить не ранее чем через:
128. 2 минуты.
129. 1 минуту.
130. Обкатка двигателя производится первые:
131. 250 м-часов.
132. 100 м- часов.
133. При обкатке двигателя он должен работать в холостом режиме:
134. Первые 15 секунд.
135. До окончания прогрева.
136. Прогрев заканчивается когда:
137. Указатель температуры рабочей жидкости войдёт в зелёную зону.
138. После 15 минут прогрева.
139. На холостых оборотах разрешается работать:
140. Если работа бульдозера не требует большой мощности двигателя.
141. Не более 20 минут.
142. Для прогрева двигателя при температуре окружающего воздуха от 0 ̊С до -20 ̊С:
143. Прогрев двигателя на средних оборотах-10 минут, подъём отвала бульдозера и ещё прогрев в течение 10 минут, медленное, ступенчатое опускание отвала.
144. Прогрев двигателя на средних оборотах-20 минут, подъём и опускание отвала бульдозера в течение 10 минут.
145. Используйте предпусковой подогреватель для подогрева бульдозера при температуре окружающего воздуха:
146. Ниже -30 ̊С.
147. Ниже -20 ̊С.
148. Запрещается применять электроподогреватель при температуре окружающего воздуха:
149. Выше 0 ̊С.
150. Выше -10 ̊С.
151. При прогреве двигателя режим пробуксовки гидротрансформатора включается на:
152. Первой передаче.
153. На третьей передаче.
154. Прогрев пробуксовкой гидротрансформатора проводится в течении:
155. 5 минут.
156. 2 минуты.
157. Для охлаждения двигателя перед его остановкой ему дают поработать на:
158. Холостых оборотах.
159. Средних оборотах.
160. При заблокированном рычаге стояночного тормоза на дисплее высвечивается:
161. P.
162. F.
163. Если загорается красный диапазон на указателе температуры масла в системе силовой передачи при эксплуатации машины:
164. Остановите двигатель.
165. Уменьшите нагрузку и подождите снижения температуры.
166. При передвижении машины по склону, крутизна которого превышает 15°:
167. Передвигайтесь на передачеF1 или R1.
168. Передвигайтесь на передачеF2 или R2.
169. При работе на склоне, имеющем угол более 20°:
170. Доливайте масло до уровня Н (верхний).
171. Доливайте масло до уровняL (нижний).
172. Если во время работы на склоне двигатель заглох.
173. Немедленно нажмите на тормоз и убедитесь в полной остановке двигателя.
174. Запустите двигатель и продолжайте работу.
175. Во время передвижения на большой скорости для остановки бульдозера:
176. Нажмите на педаль тормоза.
177. Снизьте скорость передвижения и сбросьте обороты двигателя нажатием на педаль замедления хода.
178. При постановке на стоянку бульдозера рычаг блокировки рабочего оборудования переведите в положение:
179. Вверх.
180. Вниз.
181. При бульдозерных работах на склоне наиболее эффективно начинать работу с:
182. Вершины склона.
183. Подножья склона.
184. Работы по резанию грунта и рытью траншей на твердом, мерзлом грунте выполняйте с:
185. Прямым отвалом.
186. Наклонным отвалом.
187. Максимальная величина перекоса отвала:
188. 1300 мм.
189. 1000 мм.
190. Регулировка отвала осуществляется:
191. При включённом двигателе.
192. При выключенном двигателе.
193. Люфт шаровых соединений (А) отвала не должен превышать:
194. 1 мм.
195. 2 мм.
196. При остановке машины на склоне передняя часть машина должна быть обращена в сторону:
197. Подножия склона.
198. Вершины склона.
199. Зазор А равен:
200. 20-30 мм.
201. 40-50 мм.
202. Ремонтный предел высоты грунтозацепа:
203. 30 мм.
204. 40 мм.
205. Транспортировка бульдозера осуществляется:
206. Своим ходом.
207. На трейлере.
208. При низких температурах используйте масла с низкой вязкостью:
209. Для смазки двигателя.
210. Для всех компонентов.
211. Использование антифриза на этиленгликолевой основе без антикоррозийной присадки:
212. Только летом.
213. Только зимой.
214. Плотность электролита при 100% заряженной аккумуляторной батареи, при температуре воздуха -20 ̊С должна быть:
215. 1,29.
216. 1,31.
217. Топливо в патрон топливного фильтра заливается через отверстие(я):
218. А.
219. В.
220. При следующей неисправности, лампа зарядки аккумуляторной батареи горит неярко или прерывисто, причиной неисправности является:
221. Неисправность генератора.
222. Неисправна электропроводка или не отрегулировано натяжение ремня вентилятора.
223. Ведущая шестерня стартера многократно входит и выходит из зацепления с шестерней маховика при запуске двигателя:
224. Низкая зарядка аккумуляторной батареи.
225. Неисправен стартер.
226. Соскакивают гусеницы.
227. Слабое натяжение гусениц.
228. Сильное натяжение гусениц.
229. Выхлопные газы имеют белый или голубой цвет:
230. Повышенный уровень масла в поддоне двигателя, плохое качество топлива.
231. Неисправна форсунка.
232. Проверка счётчика моточасов проводится:
233. Ежедневно.
234. Один раз в неделю.
235. Смешивание масел допускается:
236. Одного производителя.
237. Только одной марки и сорта.
238. При замене масла соответствующий фильтр:
239. Меняется обязательно.
240. Меняется если масло, слитое из бульдозера, грязное.
241. Топливный бак следует заполнять :
242. По мере расходования.
243. Ежедневно.
244. Осадок топлива следует сливать:
245. После заправки через 10 минут или перед началом работы.
246. Через 1 час после заправки.
247. Долив жидкости в систему охлаждения двигателя проводится:
248. Сразу после остановки двигателя.
249. Следует подождать пока температура двигателя снизится.
250. Очистка внутренней полости системы охлаждения двигателя проводится:
251. Через 250 моточасов.
252. По мере необходимости.
253. Замена масла в картере конечной передачи через первые 250 моточасов:
254. Проводится.
255. Не проводится.
256. Проверка электрического подогревателя проводится:
257. По необходимости.
258. Через 250 моточасов.
259. Замена масла в поддоне картера двигателя, замена масляного фильтра двигателя:
260. Проводится через 250 часов.
261. Проводится через 500 часов.
262. Замена патрона топливного фильтра проводится:
263. Через 250 часов.
264. Через 500 часов.
265. Проверка уровня и долив масла в картер конечной передачи:
266. Через 250 часов.
267. Через 500 часов.
268. Замена масла в картере муфты рулевого механизма проводится через:
269. 1000 моточасов.
270. 2000 моточасов.
271. Проверка и очистка топливного сетчатого фильтра проводится через:
272. 1000 моточасов.
273. 2000 моточасов.
274. Следует чистить фильтрующий элемент воздухоочистителя:
275. Как можно чаще.
276. По показания датчика запылённости фильтра.
277. Наружный элемент воздушного фильтра меняется после его очистки:
278. 4 раза.
279. 6 раз.
280. Предельно допустимый размерS (определяющий предельный износ втулок и пальцев гусеничной цепи):
281. 475 мм.
282. 525 мм.
283. При ослаблении натяжения гусениц штуцер отворачивают на:
284. 1 оборот.
285. 2 оборота.
286. Для изменения направления вращения вентилятора системы охлаждения необходимо:
287. Завернуть до отказа (10 мм) винт 3.
288. Завернуть винт 3 на 5 мм.
289. Уровень охлаждающей жидкости и её долив проводится:
290. Перед запуском двигателя.
291. Через 250 моточасов.
292. После замены клинового ремня привода генератора повторную проверку его натяжения следует провести через:
293. Через 1 час работы бульдозера.
294. На следующий день.
295. Уровень электролита проверяется:
296. Один раз в месяц.
297. Через 250 моточасов.
298. Исправность тормозов бульдозера проверяют при включении:
299. Первой передачи.
300. Второй передачи.
301. При замене масляного фильтра двигателя после соприкосновения прокладки фильтра с корпусом кронштейна, фильтр следует довернуть на:
302. ½ оборота.
303. ¾, 1 оборот.